

Sajtóközlemény

Gyűjtőutak fejlesztése Diósd Városában

2026.04.20.

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretén belül meghirdetett TOP_Plusz-1.2.3-21-PT1 Belterületi utak fejlesztése tárgyú felhívás alapján Diósd Város Önkormányzatának támogatási kérelmét támogatásra alkalmasnak minősítették. A Kedvezményezett – a Támogató döntése alapján 174,99 millió forint vissza nem térítendő támogatásra jogosult. A projekt az Európai Unió támogatásával, a magyar állam társfinanszírozásával valósul meg.

A kedvezményezett neve: Diósd Város Önkormányzata
Megvalósítási helyszín: 2049 Diósd, Vadrózsa út
2049 Diósd, Kőbányai utca
A Támogatás intenzitása: 100 %
A Projekt tervezett elszámolható összköltsége 174,99 millió Ft.
Projekt azonosító száma: TOP_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2025-00122

A fejlesztés bemutatása:

A projekt keretében megvalósítani kívánt felújítás során megújul és szélesítésre kerül a Kőbányai utca, valamint a Vadrózsa út útburkolata, csapadékvíz elvezetése, továbbá zöldterületi fejlesztés is megvalósul.

A Kőbányai utca fejlesztése kapcsán 572 fm hosszon az aszfaltburkolatú útpálya felújításra, szélesítésre kerül. A teljes útfelület új aszfalt kopóréteget kap. A süllyesztett, illetve „K” típusú szegélyek mellett zúzottkő stabilizált padka, kiemelt szegélyek mellett füvesített földpadka készül. A kivitelezés során 40 km/h sebességkorlátozás kerül bevezetésre, Kresz táblákkal kijelölésre, burkolati jelekkel megerősítésre továbbá a közlekedésbiztonságot növelő, illetve elősegítő, a veszélyre figyelmeztető új burkolati jelek kerülnek kihelyezésre. A fejlesztés során a meglévő szikkasztóárkok és átereszek tisztításra, a meglévő földárkok profilozásra, a meglévő burkolt árkok javításra kerülnek. Kiépülnek az akadálymentes járdakapcsolatok taktilis burkolatai, továbbá megépül a buszmegálló járdacsatlakozása is. A Felsőgazdag dűlő csatlakozásában forgalomcsillapításként a járda úton történő átvezetése forgalomlassító küszöbvel kerül kiépítésre, akadálymentes kialakítással, szegélyszüllyesztéssel és taktilis burkolattal kiépítve. A kerékpáros infrastruktúra fejlesztés keretében a projekt során a György utcai buszmegállónál 8 db férőhelyes kerékpárparkoló kerül kiépítésre, illetve 4 db rövid idejű parkolást támogató „U” alakú kerékpártámasz. A György utcánál lévő buszmegállópár kapcsán kiépül a jobb oldali buszmegálló akadálymentes járdacsatlakozása. Az utazáskényelem növelése érdekében a buszmegállókban 1-1 db pad és 1-1 db szemétygyűjtő kosár kerül kihelyezésre. A Vadrózsa úton 330 fm hosszon az aszfaltburkolatú útpálya felújításra, szélesítésre kerül, a teljes útfelület új aszfalt kopóréteget kap. A közlekedésbiztonság növelése érdekében a veszélyre figyelmeztető új burkolati jelek, Kresz táblák kerülnek kihelyezésre. A kivitelezés során a meglévő átereszek, burkolt árkok tisztításra kerülnek. A felújítás keretében kiépülnek az akadálymentes út- és járdakapcsolatok, továbbá a buszmegálló járdacsatlakozása is kiépítésre kerül a IV. Béla utcai járda nyomvonalának a Vadrózsa úti útburkolatig történő folytatásaként, azt követően kiemelt szegély mellett a buszmegállókig vezetve 23 m hosszon, térkő burkolattal. A IV. Béla király utcánál lévő helyközi buszjárat megálló leromlott állapotú várószigete elbontásra kerül, helyére új 15m×2,0m méretű várósziget kerül kiépítésre kiemelt szegéllyel és térkő burkolattal. Továbbá kiépítésre kerül a megálló akadálymentes járdacsatlakozása is. A várósziget hosszában a gyalogosok árokba esésének megelőzése érdekében gyalogos védőkorlát kerül kiépítésre. Az utazáskényelem növelése érdekében a buszmegállókban 1 db pad és 1 db szemétygyűjtő kosár kerül kihelyezésre. Mindkét projektterületen sor kerül a zöldterület humuszosítására, füvesítésére, illetve fásítására.

A fejlesztés fő célja tehát, hogy a komplex útfejlesztés eredményeként környezettudatos, fenntartható szemléletben kialakított felújított utakon nagymértékben javuljon a közlekedésbiztonság. A projekt támogatja a fenntartható közlekedést kerékpárosbarát elemek elhelyezésével, továbbá akadálymentesítéssel esélyegyenlőségi szempontok is teljesülnek. A zöldfelületi fejlesztés

eredményeként javul az érintett szakaszok mikroklímája, a város lakosainak közérzete, életkörülménye, elégedettsége.

A projekt a Széchenyi Terv Plusz program keretében valósul meg, 174,99 millió forint európai uniós támogatás segítségével.

A projekt tervezett befejezése: 2027.12.31.

További információ kérhető:

Diósd Város Önkormányzata
tel: +36 23/545-550
e-mail: onkormanyzat@diosd.hu